

Неисправность:

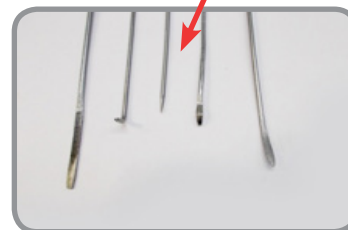
Течь масла из-под плунжера
помпы ПМР-7003

Возможная причина:

износ или разрыв уплотнительных колец
плунжера

Необходимые инструменты и приспособления:

- ремкомплект сальников (каждый гидравлический инструмент «КВТ» изначально укомплектован дополнительным набором уплотнительных колец)
- гидравлическое масло «КВТ»
- кольцо съёмник универсальный
- канцелярский нож
- спецприспособления из стальной проволоки
- рабочий стол (верстак) должен быть свободным от посторонних предметов, желательно наличие тисков, закрепленных на верстаке
- ветошь



Последовательность операций:

Замена уплотнительных колец на плунжере требует большего опыта, аккуратности и дополнительных приспособлений, по сравнению с заменой колец на штоке.

В большинстве случаев эта операция проводится непосредственно в Сервисном центре «КВТ». Однако, если Вы уверены в собственных силах, и хотите устранить проблему самостоятельно, рекомендуем предварительно изготовить крючки и лопатки из стальной проволоки диаметром 1-2 мм для снятия/установки колец. Это сэкономит Ваше время, силы и терпение.



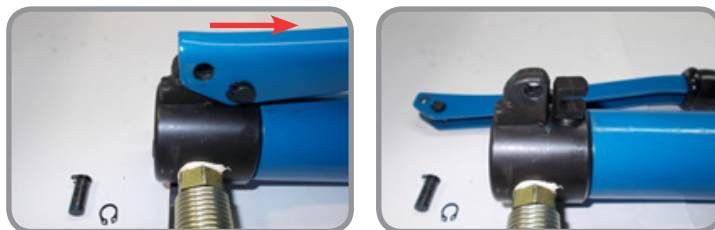
1. Установите помпу вертикально, для этого отлично подойдут слесарные тиски, и открутите крышку маслобака против часовой стрелки. Если Вам не хватает ручного усилия, чтобы открутить крышку, то закрепите помпу горизонтально в тисках, но таким образом, как указано на фото. Губки тисков должны почти соприкасаться с корпусом. Не следует зажимать помпу посередине маслобака! Вы можете его деформировать, и тогда потребуется его замена. Возьмите газовый ключ и аккуратно сорвите плотно закрученную крышку. Освободите помпу, установите её вертикально и открутите крышку.



2. Слейте масло в чистую, пустую емкость. Визуально проверьте масло на наличие загрязнений. В случае, если масло оказалось темного цвета, с наличием взвешенных частиц, рекомендуется произвести полную замену отработанного масла на новое, чтобы в дальнейшем не проделывать операцию повторно. Чтобы избежать попадания остатков масла из маслобака Вам на одежду, временно накрутите крышку на место. Это также предотвратит попадание внутрь помпы грязи в процессе ремонта.



3. Кольцесъемником снимите стопорное кольцо с оси крепления рукоятки. Вытащите ось. Снимите рукоятку, потянув ее параллельно оси маслобака.



4. Извлеките плунжер, потянув его вверх (внутри плунжер ничем не закреплен).

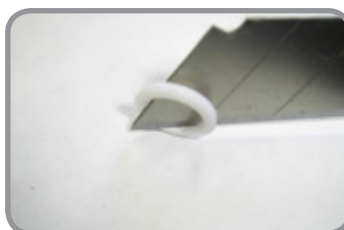


Внимательно осмотрите поверхность плунжера на наличие задиров, рисок и глубоких царапин. Если таковые имеются, потребуется замена самого плунжера. Замена колец в этом случае вряд ли поможет исправить ситуацию.

5. Если поверхность плунжера не имеет повреждений, можно приступить к замене колец. Удалите старые кольца, используя ранее изготовленные приспособления из проволоки.



6. Возьмите два фторопластовых кольца соответствующего диаметра, установите их перпендикулярно плоскости стола и сделайте разрез канцелярским ножом. Чем меньше будет угол между плоскостью кольца и плоскостью ножа, тем лучше.



7. При помощи ранее изготовленных крючков установите резиновое кольцо в нижний паз, а за ним в тот же паз установите фторопластовое кольцо. Резиновое кольцо должно быть ниже фторопластового. Также обратите внимание, что в ремкомплекте находятся три резиновых кольца почти одинакового размера, но одно из них, меньшего диаметра – для установки на дроссельный винт. Будьте внимательны и не перепутайте кольца! Затем установите второе резиновое кольцо в верхний паз, а поверх резинового кольца точно так же установите фторопластовое кольцо.



9. Вставьте плунжер на место, предварительно слегка смазав его литолом, становите рукоятку, вставьте ось, оденьте стопорное кольцо на ось.
10. Установите помпу вертикально.
11. Залейте масло так, чтобы уровень масла был ниже краёв маслобака приблизительно на 15 мм.



Удерживая помпу в том же вертикальном положении, сделайте несколько качков подвижной рукояткой при открытом дроссельном винте, т.е. на холостом ходу. Если в масле будут образовываться пузырьки, значит, в системе присутствует воздух и его необходимо стравить

Для начала сделайте 8-10 качков подвижной рукояткой при открытом дроссельном винте. Затем закройте дроссельный винт и создайте давление в шланге РВД. Будьте внимательны! Клапан в БРС на шланге РВД, может быть сначала приоткрыт, поэтому возможна незначительная утечка масла, заранее подложите ветошь.

Откройте дроссельный винт и сбросьте давление. Долейте при необходимости масло до нужного уровня и еще раз прокачайте помпу на холостом ходу. Если пузырьки всё еще присутствуют, проделайте выше описанную операцию еще раз. Прокачивайте помпу до исчезновения пузырьков воздуха!

12. По окончании прокачки помпы плотно закрутите на место крышку и помпа готова к работе.

Если не получается произвести ремонт самостоятельно, обращайтесь в Сервисный центр «КВТ»

ООО «Сервисный центр КВТ»

248033, Россия, г. Калуга, пер. Секиотовский, д.12

ИНН 4027128076

Контакты по вопросам гарантии и сервиса: (4842) 59-52-60, +7 (903) 636-52-60, service@kvt.su

Контакты по вопросам заказа запасных частей: (4842) 59-60-52, +7 (903) 636-60-52, service@kvt.su

Часы работы: Пн-Пт 9:00-13:00 и 14:00-17:00
