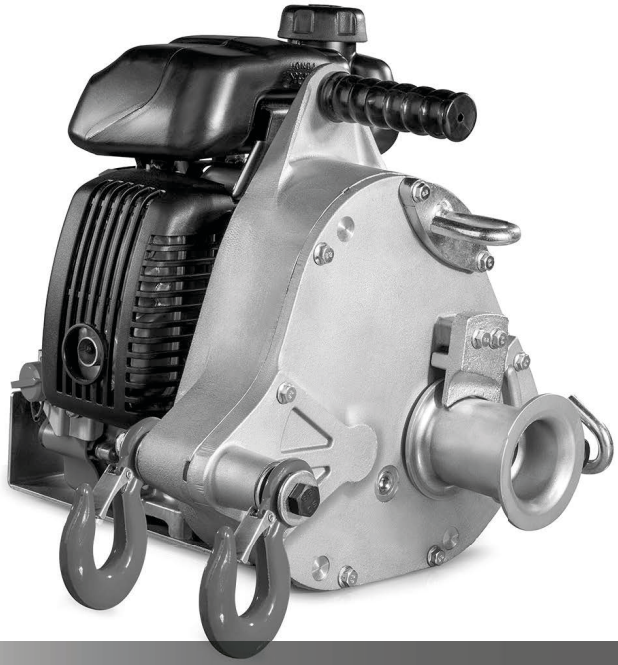
КВТ

Лебедка бензиновая портативная

Серия ПРОФИ



Паспорт модели:

PCW-5000 Standard
PCW-5000 Full kit

www.kvt.su

ВНИМАНИЕ!
Прочитайте данный паспорт перед эксплуатацией инструмента и сохраните его для дальнейшего использования. Пожалуйста, обратите внимание на предупреждающие надписи. Это поможет Вам продлить срок службы инструмента, избежать его повреждения и травм при работе.

Назначение

Лебедка бензиновая портативная **PCW-5000** предназначена для работ по прокладке кабеля, раскатки и монтажа проводов на опорах линий электропередач. Допустимо применение лебедки для перемещения грузов по горизонтальной поверхности и других работ, не противоречащих требованиям данного паспорта.

Комплект поставки

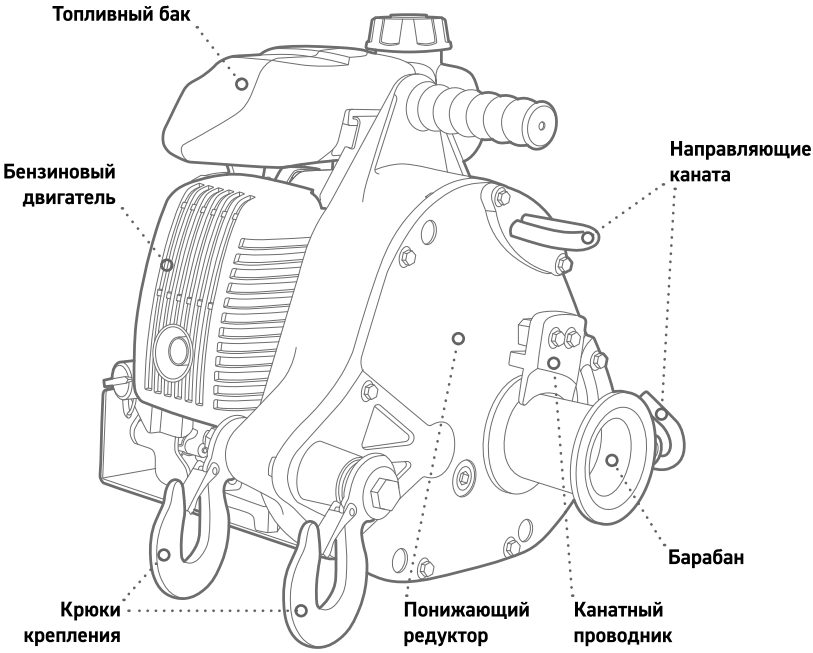
	PCW-5000 Standard	PCW-5000 Full kit
Лебедка	+	+
Стропа 2000 мм	+	+
Сменный барабан 85мм	-	+
Канатный проводник для барабана 85 мм	-	+
Паспорт	+	+
Кейс	+	+

Технические характеристики

Параметр	PCW-5000 Standard	PCW-5000 Full kit
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель, с воздушным охлаждением	
Рабочий объем, куб. см	49,4	
Степень сжатия	8,0	
Объем топливного бака, литр	0,77	
Объем масла, литр	0,25	
Топливо	АИ-92	
Тип масла двигателя (SAE)	10W30	
Свеча зажигания	CR5HSB	
Тип масла трансмиссии	Минеральное	
Вязкость масла трансмиссии (SAE)	80W90	
Объем масла трансмиссии, литр	0,12	
Диаметр наматываемого каната, мм	Не более 16	
Диаметр барабана в месте намотки троса, мм	58	58/85
Максимальное тяговое усилие, тонн Ø барабана 58 мм Ø барабана 85 мм	 1 –	 1 0,7
Скорость выбирания каната, м/мин Ø барабана 58 мм Ø барабана 85 мм	 12 –	 12 18
Диапазон рабочих температур	-15˚C...+40˚C	
Габариты инструмента, мм	380×365×355	380×365×355
Габариты упаковки, мм	440×540×360	440×540×360
Вес инструмента/комплекта, кг	17,2/24,6	17,2/25,7

Устройство и принцип работы

Лебедка бензиновая портативная **PCW-5000** состоит из двигателя, редуктора, барабана, направляющих для каната и крюков крепления. Лебедка надежно закрепляется за опору с помощью стропа. При работающем двигателе крутящий момент через понижающий редуктор передается на барабан. Оператор тянет за свободный (сбегающий) конец троса. За счёт силы трения, возникающей при натяжении, вращающийся барабан «захватывает» трос и протягивает его через себя, создавая тяговое усилие на грузе.



ВНИМАНИЕ!

Помните!

- Основной причиной несчастных случаев является человеческий фактор. Поэтому, все работающие с лебедкой лица должны пройти инструктаж по безопасной работе.
- Использование тяговых лебедок сопряжено с рисками травмирования, имущественного ущерба или даже смерти.
- Не следует недооценивать потенциальную опасность работы с данным оборудованием.

Запрещается!

- Эксплуатировать лебедку без должного обучения и надзора.
- Нарушать требования, изложенные в данном паспорте.
- Использовать данную лебедку для подъема людей и грузов.

! *При эксплуатации лебедки всегда руководствуйтесь здравым смыслом.*

Меры безопасности

Лебедка бензиновая портативная **PCW-5000** является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должна производиться квалифицированным персоналом согласно требованиям охраны труда и требований настоящей инструкции.



Ознакомьтесь с инструкцией!
Перед началом работы внимательно изучите паспорт лебедки!



Осторожно! Возможно травмирование!
Берегите руки! Не помещайте пальцы в рабочую зону лебедки!

- Используйте лебедку согласно ее назначению.
- Внимательно осмотрите лебедку на предмет целостности, в случае обнаружения дефектов следует обратиться в Сервисный Центр КВТ.
- Не используйте лебедку при обнаружении повреждений, неисправностей.
- Перед началом проведения работ проинформируйте всех пользователей о мерах безопасности при эксплуатации лебедки.
- Категорически запрещается применять лебедку для перемещения каких-либо объектов с людьми.
- Следите, чтобы в рабочей области не находились посторонние лица, а также животные.
- Категорически запрещается тянуть катящиеся объекты, которые в процессе работы могут выйти из-под контроля.
- Категорически запрещается перемещать зафиксированные грузы, а также грузы, на пути которых имеются преграды.
- Не допускайте многократного кратковременного включения и отключения лебедки под нагрузкой.
- Помните! Безопасность работы системы зависит от всех звеньев, поэтому используйте элементы системы и аксессуары с гарантированным коэффициентом безопасности.
- Всегда начинайте приложение нагрузки с минимально возможной скоростью.
- При работе всегда используйте защитные рукавицы.
- Находитесь на расстоянии от траектории движения троса.
- Лебедки не предназначены для подъемов грузов вертикально.
- Используйте лебедку только для перемещения грузов на горизонтальной поверхности.
- Следите за тем, чтобы навивка троса, каната, кабеля на барабан происходила равномерно без перекосов.
- Никогда не прилагайте ударных нагрузок при работе с лебедкой.
- Категорически запрещается касаться барабана во время работы двигателя.
- При перемещении грузов по горизонтальной поверхности не превышайте номинальное значение тягового усилия.
- В случае обнаружения некорректной работы лебедки, а также в случае обнаружения неисправностей, прекратите ее использование и обратитесь в Сервисный Центр КВТ.
- В случае проведения самостоятельного ремонта используйте только оригинальные запчасти КВТ, которые Вы можете приобрести в Сервисном Центре КВТ. Предварительно согласуйте проведение самостоятельного ремонта с Сервисным Центром КВТ, иначе возможна потеря гарантии на инструмент (согласно разделу № 4 п. 6 Положения о гарантийном обслуживании).

Меры безопасности при работе с бензиновым приводом

Перед работой с бензиновым двигателем внимательно ознакомьтесь с паспортом, изучите все органы управления прежде чем начинать эксплуатацию.

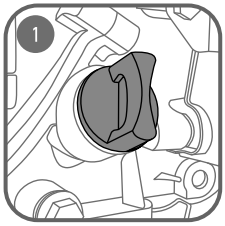
- Не используйте для заправки рабочие жидкости, не отвечающие техническим характеристикам.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольных баллончиках, так как их пары взрывоопасны.
- Всегда проводите осмотр двигателя на предмет утечек рабочих жидкостей. Не заводите двигатель при возникновении неисправности.
- Заводите двигатель только вне помещения. Не заводите двигатель в закрытом помещении, даже при открытых окнах и дверях, т.к. при работе двигателя выделяются выхлопные газы.
- Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может привести к потере сознания или смерти. В случае выявления признаков отравления угарными газами (головокружение, тошнота), срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Берегите руки! Некоторые элементы двигателя нагреваются при работе. Не прикасайтесь к деталям двигателя при работе и после работы. Дайте двигателю остыть.
- Во время работы двигатель и его выхлопная система значительно нагреваются. Во время эксплуатации располагайте двигатель, по крайней мере, на расстоянии 1 метра от зданий и прочего оборудования.
- Держите на достаточном удалении воспламеняющиеся предметы, и не кладите посторонние предметы на работающий двигатель.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания, пробки топливного бака, глушителя, а также при возникновении неисправности.
- При первом использовании дайте двигателю поработать на холостом ходу как минимум 5 минут.
- Чтобы снизить вероятность пожара или взрыва, будьте внимательны, работая вблизи топлива. Для чистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, но никогда — бензин. Не держите возле компонентов, имеющих отношение к топливу, сигареты, источники искр и пламени.
- Строго соблюдайте правила пожарной безопасности при работе с воспламеняемыми жидкостями, при заправке топливом и обслуживании двигателя.
- Старайтесь не проливать топливо на детали двигателя. Если бензин пролит, то с помощью ветоши удалите его и дождитесь полного высыхания.
- Неправильное обслуживание двигателя, либо неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может вызвать неисправную работу, в результате которой вы можете получить серьезное телесное повреждение или погибнуть. Всегда проводите предпусковую подготовку перед каждой эксплуатацией и устраняйте любую проблему.
- Транспортируйте лебедку с пустым топливным баком двигателя.

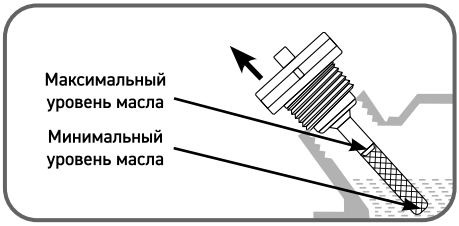
ВНИМАНИЕ!
Предупреждения, меры безопасности, приводимые в данном руководстве, не могут предусмотреть все возможные ситуации. Квалифицированный рабочий персонал должен понимать, что здравый смысл и осторожность должны присутствовать при работе с оборудованием.

Подготовка к работе

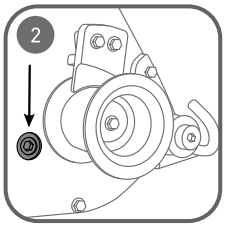
Перед началом работы

- Внимательно изучите характеристики, порядок работы и меры безопасности при работе с лебедкой;
- Установите лебедку на твердую ровную поверхность;
- Проведите визуальный осмотр всех рабочих узлов лебедки и двигателя на предмет повреждений, а также отсутствия утечки рабочих жидкостей;
- Проверьте уровень масла в картере двигателя, наличие масла в трансмиссии. Если необходимо, залейте масло до необходимого уровня;
- Произведите заправку двигателя соответствующим топливом. Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку.

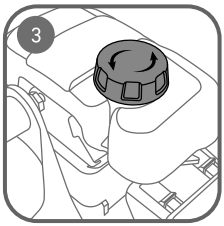




Проверка уровня масла в двигателе. Открутите щуп и проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло.



Проверка уровня масла в редукторе. Контроль и долив масла в редукторе осуществляется через маслозаливное отверстие.



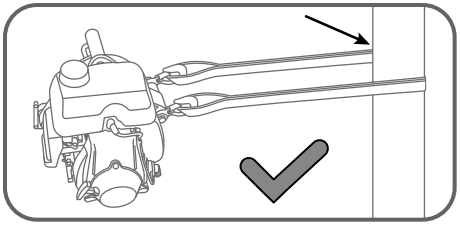
Заправьте двигатель топливом. Снимите крышку топливозаливной горловины и проверьте уровень топлива. Заполните бак соответствующим топливом, если уровень топлива низкий. Плотно закройте крышку.

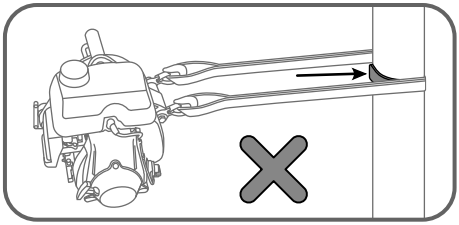
Крепление лебедки

- **Способ 1 (Стандартный).** Как правило, устройство фиксируется на статичном объекте (дереве, столбе, фаркопе) с помощью штатного текстильного стропа либо иных элементов крепления. Противоположный конец тягового каната соединяется с перемещаемым грузом. В процессе натяжения каната груз подтягивается в сторону закрепленной лебедки.
- **Способ 2 (Альтернативный).** Допускается обратная схема: лебедка закрепляется непосредственно на перемещаемом объекте, а конец троса фиксируется на неподвижной опоре. В таком случае лебедка вместе с грузом будет двигаться к точке закрепления троса. Данный метод целесообразно применять, когда требуется контролировать направление движения груза.
- Оберните крепежный строп вокруг выбранной опоры. Затем заведите оба свободных конца стропа в крюки крепления, расположенных на корпусе лебедки.
- **Выравнивание устройства.** Лебедка должна быть установлена на одной оси с перемещаемым объектом. В процессе натяжения троса устройство стремится выровняться по направлению к грузу. Если трение стропа об опору препятствует этому, необходимо ослабить натяжение. После этого переложите строп на опоре так, чтобы тяговое усилие распределялось равномерно на оба крепежных крюка.

Крепление лебедки

ВНИМАНИЕ!
Категорически запрещается обматывать стропом точку крепления. Такая фиксация создает препятствие для самоцентрования лебедки относительно груза. Это приводит к неравномерному распределению нагрузки на крюки устройства и может стать причиной поломки.

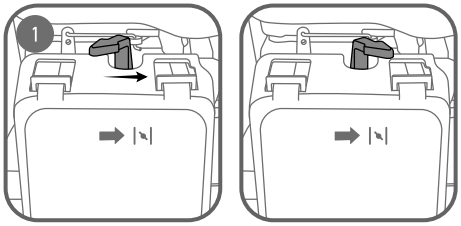




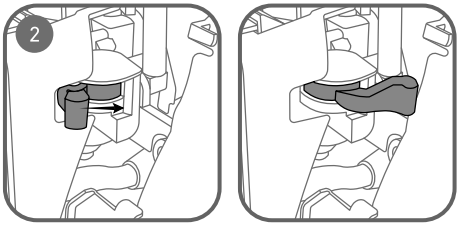
ВНИМАНИЕ!
Следите за тем, чтобы крепежный строп не соприкасался с острыми краями, способными его порвать. Независимо от типа опоры (дерево, столб, пень) — всегда закрепляйте ремень как можно ближе к основанию.

ВНИМАНИЕ!
Точка фиксации должна обладать достаточным запасом прочности, чтобы выдержать тяговое усилие без риска разрушения или деформации. Если в качестве опоры используется пень, будьте особенно внимательны: существует высокий риск соскальзывания стропа.

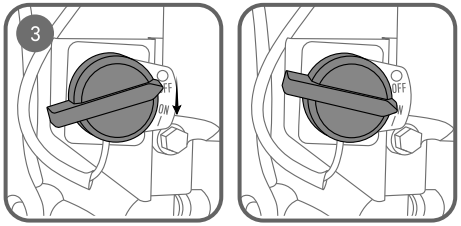
Запуск двигателя



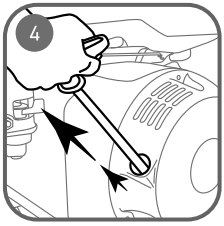
Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Закрыто».



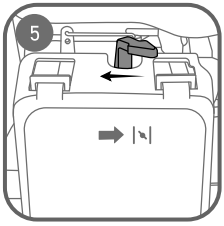
Откройте топливный кран, повернув рычаг вправо до упора.



Поверните выключатель зажигания в положение «ON».



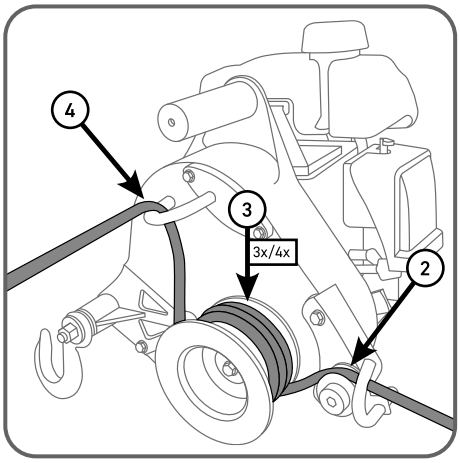
Потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните её на себя.



По мере прогрева двигателя плавно переведите рычаг дроссельной заслонки в рабочее положение «Открыто».

Порядок работы

ВНИМАНИЕ!
Во время работы двигателя категорически запрещается прикасаться к канатному проводнику и барабану.



1. Запустите двигатель. Для выхода на рабочий температурный режим прогрейте двигатель на холостом ходу в течение 30 секунд, затем заглушите.
2. Проведите канат через направляющую скобу, затем заведите его под рабочий барабан.
3. Обеспечьте надежное сцепление каната с барабаном, выполнив 3 или 4 полных оборота.
4. Выведите свободный конец каната через направляющую скобу.
5. Отойдя на 1 метр, плавно натяните канат в горизонтальной плоскости до появления сопротивления.
6. Убедитесь в отсутствии контакта каната с какими-либо предметами вдоль его траектории.
7. Запустите двигатель и начните работу лебедкой.

Работа лебедки

Во время работы оператор должен находиться в стороне от устройства, обеспечивая себе полный обзор как лебедки, так и перемещаемого груза. Натяжение троса осуществляется строго в горизонтальной плоскости. Возникающее натяжение будет удерживать лебедку в правильном положении.

Скольжение каната

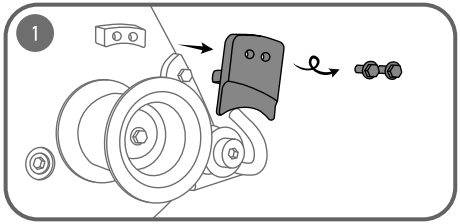
Если при работе лебедки канат скользит по барабану, оберните его вокруг барабана четвертый раз. По достижении лебедкой максимального усилия двигатель остановится.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается эксплуатация лебедки при её отклонении от горизонтали на 20° и более. В таком случае возможен отток масла от маслоприемника в картере, что приведет к выходу двигателя из строя.

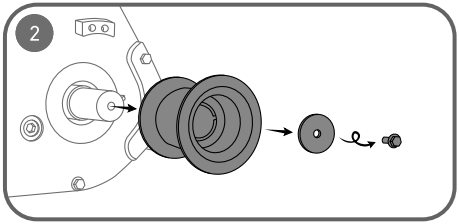
ВНИМАНИЕ!
Не допускается наматывать трос на руки или части тела. Следите за тем, чтобы не запутаться в тросе, который скапливается перед вами. Внимательно следите за процессом намотки на барабан. Если трос перехлестнулся, необходимо ослабить натяжение и заглушить двигатель до устранения перехлеста.

Замена барабана

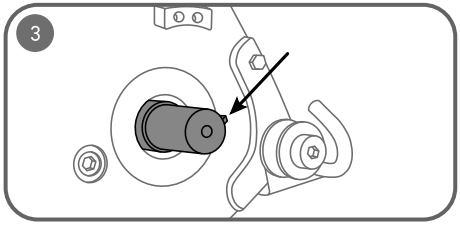
Лебедка бензиновая портативная **PCW-5000 Full kit** укомплектована двумя барабанами диаметром 57 мм и 85 мм. Для замены выполните следующую последовательность действий. Для замены потребуется ключ 10 мм (в комплект поставки не входит).



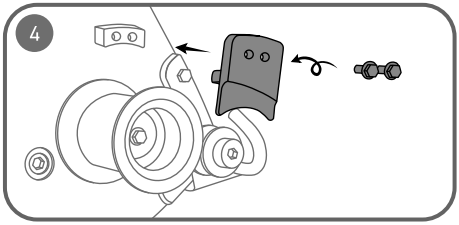
Открутите канатный проводник



Выкрутите болт, фиксирующий барабан. Снимите установленный барабан с вала. Если он сидит плотно, допускается аккуратно поддеть его двумя отвертками.



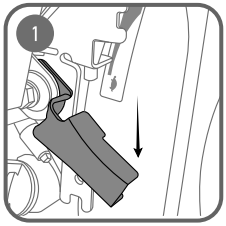
Перед установкой новой детали убедитесь, что шпонка вала осталась на своем месте. Зафиксируйте новый барабан болтом с шайбой.



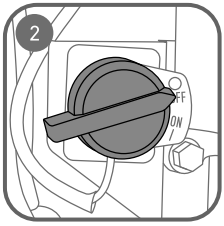
Установите на место канатный проводник (поставляется с новым барабаном) и затяните два крепежных болта.

! *Внимание!*
В процессе работы канатный проводник не должен касаться барабана.

Остановка двигателя



Установите рычаг газа в положение, соответствующее минимальной частоте оборотов двигателя.



Поверните выключатель зажигания в положение «OFF».

Хранение и транспортировка

- Храните лебедку в сухом помещении. Избегайте хранения в условиях высокой влажности, потому что это способствует возникновению коррозии на металлических частях. При длительном хранении участки, подверженные коррозии, обработайте противокоррозионным составом.
- В случае если в топливном баке лебедки остается топливо, то для хранения следует выбрать хорошо проветриваемую зону, в отдалении от мест проведения работ с открытым планенем. Избегайте хранения рядом с электрощитами, трансформаторами, электроприборами и нагревательными приборами.
- Транспортировку необходимо производить с пустым топливным баком.
- При транспортировке не подвергайте ударам, оберегайте от воздействиявлаги и попадания атмосферных осадков, соблюдайте правило «вертикали», обозначайте «вертикально» общепринятыми знаками.

Возможные неисправности и способы их устранения

Причина	Решение
Двигатель не запускается	
Неправильный порядок запуска	Проверьте элементы управления (см порядок запуска)
Свеча с повреждениями, загрязнена или с неправильным зазором	Установите зазор или замените свечу
Свеча зажигания залита топливом (перелив топлива)	Высушите или замените свечу и установите ее на место
Закончилось топливо или используется некачественный бензин	Проверьте наличие топлива или замените его
Трансмиссия производит аномальные шумы	
Недостаточно масла или повреждены зубчатые колеса или подшипники	Проверьте наличие и уровень рабочих жидкостей. Обратитесь в сервисныйцентр для выявления неисправности
Иные неисправности	
Обратитесь в Сервисный Центр КВТ	

Самостоятельный ремонт без должной для этого подготовки может привести к выходу из строя механизмов лебедки и двигателя, а также к получению травм.

По всем вопросам ремонта лебедки обращайтесь в Сервисный Центр КВТ.

Правила гарантийного обслуживания

Информацию о сроках гарантийного обслуживания Вы можете узнать на сайте www.kvt.su. Гарантия не распространяется, либо ограниченна сроками на ряд деталей, комплектующих, а так же на случаи, которые не являются гарантийными согласно разделу № 3 и № 4 Положения о гарантийном обслуживании.

Гарантийные обязательства не распространяются (согласно разделу № 3 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- На инструмент с отсутствующими товарными знаками, без возможности его идентификации в качестве инструмента торговой марки «КВТ»;
- Упаковку, расходные, материалы и аксессуары (фильтры, сетки, мешки, картриджи, ножи, насадки и т.п.);
- Рабочие головы, штоки и рукоятки в гидравлических прессах, не оборудованных клапаном автоматического сброса давления (АСД);
- Резиновые и фторопластовые уплотнители гидравлического оборудования;
- Возвратные пружины в ручном инструменте (пресс-клещи, стрипперы для проводов и т.д.);
- Подшипники скольжения, качения.

Случай не является гарантийным (согласно разделу № 4 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- При предъявлении претензии по внешнему виду, механическим повреждениям, отсутствию крепежа и некомплектности инструмента, возникшей после передачи товара Покупателю;
- При наличии повреждений, вызванных использованием инструмента не по назначению, связанных с нарушением правил эксплуатации, порядка регламентных работ, а так же условий хранения и транспортировки;
- При наличии следов деформации или разрушения деталей и узлов инструмента, вызванных превышением допустимых технических возможностей инструмента (например превышение максимально допустимых диаметров кабелей, тросов при резке, резке кабелей со стальным сердечником ножницами не предназначенными для этого и т.д.);
- При внесении изменений в конструкцию инструмента;
- При самостоятельной регулировке инструмента, приведшей к выходу инструмента из строя;
- При самостоятельном ремонте или замене деталей инструмента и расходных материалов на нештатные, либо ремонте в других мастерских и сервисных центрах;
- В случае поломки или снижения работоспособности инструмента в результате влияния внешних неблагоприятных факторов (воздействия влаги, агрессивных сред, высоких температур и т.п.);
- При выработке и износе отдельных узлов инструмента, возникших по причине чрезмерного интенсивного использования инструмента;
- При наличии повреждений, либо преждевременного выхода из стоя деталей и узлов, вызванных попаданием грязи, абразивных частиц и посторонних предметов в подвижные механические и гидравлические узлы инструмента;
- При нарушении работоспособности инструмента, возникшей по причине независящей от производителя (форс-мажорные обстоятельства, стихийные бедствия, техногенные катастрофы и т.п.).

Работа при отрицательных температурах

- Внимательно отнеситесь к подбору масла, используйте моторное и трансмиссионное масла соответствующей вязкости.
- Если инструмент долгое время находился на холоде при температуре ниже -15 °С, то прежде, чем начать работу выдержите инструмент 3—4 часа при температуре не ниже +10 °С. При этом ветошью удаляйте конденсат с поверхности инструмента.
- После запуска, прогрейте двигатель на холостом ходу 4—5 минут.
- Подавать максимальную нагрузку на лебедку допускается только после полного прогрева мотора и трансмиссии.

Ремонт и обслуживание

- Лебедка тяговая бензиновая является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должны производится квалифицированным персоналом.
- Должное и регулярное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы лебедки.
- Регулярно проводите до и после работы осмотр всех узлов лебедки на предмет выявления каких-либо повреждений или признаков износа. Проводите очистку от загрязнений.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя, трансмиссии, барабана. Периодически смазывайте подвижные узлы лебедки.
- Не используйте в условиях крайненизких и крайне высоких температур повышенной влажности.

Адреса и контакты

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
HANGZHOU SUNLI MACHINERY CO., LTD, Китай,
NO. 586 WANGMEI ROAD, YUHANG DISTRICT,
HANGZHOU CHINA

ИМПОРТЕР
ООО «ГЕЛИОС», Россия, 248025, г. Калуга,
ул. Промышленная, д. 34, оф. 214

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КВТ
248033, Россия, г. Калуга
пер. Секиотовский, д.12

Телефон:
(48-42) 595-260
+7-903-636-52-60
E-mail: service@kvt.tools
Сайт: www.kvt-service.tools

Сведения о приемке

Лебедка бензиновая портативная
PCW-5000 Standard серия ПРОФИ
PCW-5000 Full kit серия ПРОФИ

Дополнительная информация

Изделие соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза:
ТР ТС 010/2011, ТР ТС 020/2011.

Отметка о продаже

www.kvt.su
Калужский электротехнический завод «КВТ»,
Россия, 248033, г. Калуга, пер. Секиотовский, д. 12.