КВТ

Лебедка тяговая самоходная автономная дизельная

Серия ПРОФИ



Паспорт модели:

ЛТСА-6Д

www.kvt.su

ВНИМАНИЕ!
Прочитайте данный паспорт перед эксплуатацией инструмента и сохраните его для дальнейшего использования. Пожалуйста, обратите внимание на предупреждающие надписи. Это поможет Вам продлить срок службы инструмента, избежать его повреждения и травм при работе.

Назначение

Лебедка тяговая самоходная автономная **ЛТСА-6Д** с дизельным приводом предназначена для работ по прокладке кабеля, раскатки и монтажа проводов на опорах высоковольтных линий электропередач. Допустимо применение лебедки для перемещения грузов по горизонтальной поверхности и других работ, не противоречащих требованиям данного паспорта.

Комплект поставки

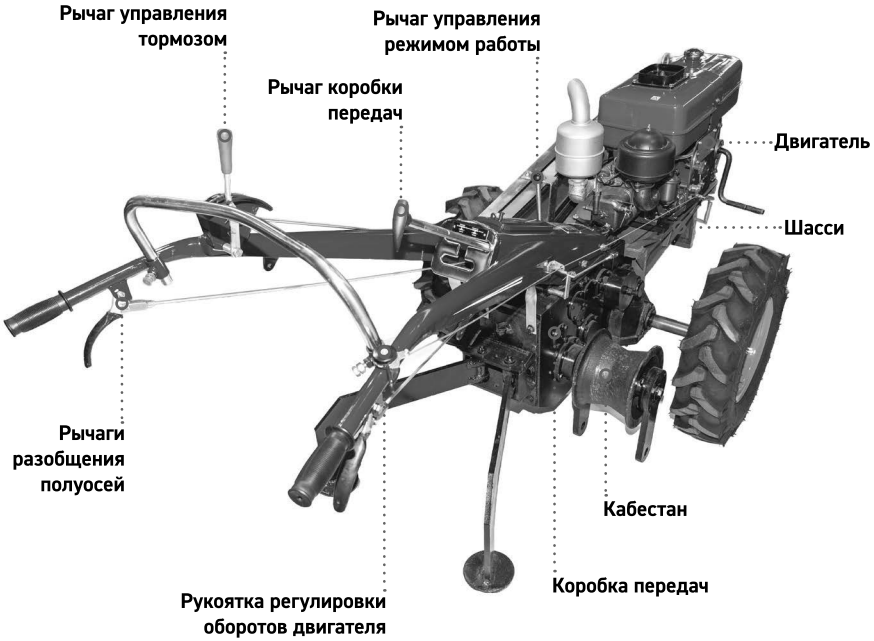
Лебедка тяговая . . . . . 1 шт.
Пусковая рукоятка . . . . . 1 шт.
Комплект ключей. . . . . 1 шт.
Деревянный ящик . . . . . 1 шт.
Паспорт . . . . . 1 шт.

Технические характеристики

Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель, с водяным охлаждением
Мощность, л.с./кВт	15/11,03
Рабочий объем, куб. см	903
Степень сжатия	20:1
Топливо	дизельное
Объем топливного бака, л	16
Тип масла двигателя	15W-40 летом 10W-30 зимой
Объем масла двигателя, л	2,5
Тип масла трансмиссии	GL-4
Вязкость масла трансмиссии (SAE)	85W90
Объем масла трансмиссии, л	3,5
Объем охлаждающей жидкости, л	7
Тип охлаждающей жидкости	чистая мягкая вода (стандарт), антифриз на основе этиленгликоля для холодных регионов
Два режима работы	+
Наличие реверса	+
Ø наматываемого троса, мм	не более 13
Ø кабестана в месте намотки, мм	160
Максимальное тяговое усилие, т	6
Усилие натяжения троса, т - низкая передача (1 скорость) - низкая передача (2 скорость) - высокая передача (1 скорость) - высокая передача (2 скорость)	 6 2,7 1,7 1,0
Скорость выбирания каната, м/мин - низкая передача (1 скорость) - низкая передача (2 скорость) - высокая передача (1 скорость) - высокая передача (2 скорость)	 8,8 13,6 22 37
Скорость выбирания каната (реверс), м/мин - низкая скорость - высокая скорость	 4,8 15,2
Диапазон рабочих температур	-15°С...+40°С
Габариты инструмента, мм	2700×1120×1070
Габариты упаковки, мм	2810×1210×1290
Вес инструмента/комплекта, кг	430/603

Устройство и принцип работы

Лебедка тяговая самоходная автономная **ЛТСА-6Д** с дизельным приводом состоит из шасси с двумя колесами, на которой установлен дизельный двигатель и трансмиссия. Крутящий момент от вала двигателя передается посредством ременной передачи на шкив трансмиссии. Скорость и направление вращения кабестана устанавливается рычагами. Далее, через редуктор крутящий момент передается на кабестан. Все компоненты устройства смонтированы на шасси, которое имеет специальные проушины для якорения лебедки.



ВНИМАНИЕ!

Помните!

- Основной причиной несчастных случаев является человеческий фактор. Поэтому, все работающие с лебедкой лица должны пройти инструктаж по безопасной работе.
- Использование тяговых лебедок сопряжено с рисками травмирования, имущественного ущерба или даже смерти.
- Не следует недооценивать потенциальную опасность работы с данным оборудованием.

Запрещается!

- Эксплуатировать лебедку без должного обучения и надзора.
- Нарушать требования, изложенные в данном паспорте.
- Использовать данную лебедку для подъема людей и грузов.

! *При эксплуатации лебедки всегда руководствуйтесь здравым смыслом.*

Меры безопасности

Лебедка тяговая самоходная автономная **ЛТСА-6Д** с дизельным приводом является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должна производиться квалифицированным персоналом согласно требованиям охраны труда и требований настоящей инструкции.



Ознакомьтесь с инструкцией!
Перед началом работы внимательно изучите паспорт лебедки!



Осторожно! Возможно травмирование!
Берегите руки! Не помещайте пальцы в рабочую зону лебедки!

- Используйте лебедку согласно ее назначению.
- Внимательно осмотрите лебедку на предмет целостности, в случае обнаружения дефектов следует обратиться в Сервисный Центр КВТ.
- Не используйте лебедку при обнаружении повреждений, неисправностей.
- Перед началом проведения работ проинформируйте всех пользователей о мерах безопасности при эксплуатации лебедки.
- Категорически запрещается применять лебедку для перемещения каких-либо объектов с людьми.
- Следите, чтобы в рабочей области не находились посторонние лица, а также животные.
- Категорически запрещается тянуть катящиеся объекты, которые в процессе работы могут выйти из-под контроля.
- Категорически запрещается перемещать зафиксированные грузы, а также грузы, на пути которых имеются преграды.
- Не допускайте многократного кратковременного включения и отключения лебедки под нагрузкой.
- Помните! Безопасность работы системы зависит от всех звеньев, поэтому используйте элементы системы и аксессуары с гарантированным коэффициентом безопасности.
- Всегда начинайте приложение нагрузки с минимально возможной скоростью.
- В начале приложения нагрузки трослидер должен быть в натянутом состоянии. Не допускайте его провисания.
- При работе всегда используйте защитные рукавицы.
- Находитесь на расстоянии от траектории движения троса.
- Лебедки не предназначены для подъемов грузов вертикально.
- Используйте лебедку только для перемещения грузов на горизонтальной поверхности.
- Следите за тем, чтобы навивка троса, каната, кабеля на барабан происходила равномерно без перекосов.
- Никогда не прилагайте ударных нагрузок при работе с лебедкой.
- Категорически запрещается касаться барабана во время работы двигателя.
- При перемещении грузов по горизонтальной поверхности не превышайте номинальное значение тягового усилия.
- Используйте стальной канат, обеспечивающий необходимый запас прочности в зависимости от рода выполняемой работы.
- В случае обнаружения некорректной работы лебедки, а также в случае обнаружения неисправностей, прекратите ее использование и обратитесь в Сервисный Центр КВТ.
- В случае проведения самостоятельного ремонта используйте только оригинальные запчасти КВТ, которые Вы можете приобрести в Сервисном Центре КВТ. Предварительно согласуйте проведение самостоятельного ремонта с Сервисным Центром КВТ, иначе возможна потеря гарантии на инструмент (согласно разделу № 4 п. 6 Положения о гарантийном обслуживании).

Меры безопасности при работе с дизельным двигателем

Перед работой с дизельным двигателем внимательно ознакомьтесь с паспортом, изучите все органы управления, прежде чем начинать эксплуатацию.

- Перед каждым запуском проверяйте уровень моторного масла, наличие дизельного топлива, чистой воды в системе охлаждения и чистоту воздушного фильтра.
- Всегда проводите осмотр двигателя на предмет утечек рабочих жидкостей. Не заводите двигатель при возникновении неисправности.
- Заправлять двигатель разрешается только при полностью остановленном двигателе, при этом категорически запрещается курить или пользоваться открытым огнем. Пролитое топливо немедленно вытирайте.
- Запрещается использовать пусковые жидкости в аэрозольных баллончиках, так как для дизельных двигателей с ручным запуском это может привести к детонации, поломке двигателя и обратному удару рукоятки.
- Выхлопные газы дизельного топлива содержат угарный газ без запаха, поэтому категорически запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях, гаражах или при закрытых окнах и дверях.
- Не подносите легковоспламеняющиеся предметы к выхлопной трубе и горячим деталям двигателя.
- При запуске двигателя с помощью рукоятки крепко удерживайте ее, так как при резком отпускании возможен обратный удар, который может привести к травме руки.
- Двигатель имеет водо-парообразующую систему охлаждения, поэтому закипание воды в баке во время работы является нормальным явлением. Доливайте воду или антифриз, когда красный поплавок опускается до минимального уровня, но запрещается открывать крышку бака с горячей водой во избежание ожогов паром.
- При первом использовании дайте двигателю поработать на холостом ходу минимум 5 минут для прогрева.
- Запрещается работать в свободной, неплотно прилегающей одежде, с длинными распущенными волосами или ювелирными украшениями, так как они могут быть захвачены вращающимися частями двигателя.
- Не прикасайтесь к деталям двигателя во время работы и сразу после нее, так как они сильно нагреваются.
- Остановку двигателя производите только при нейтральном положении рычагов управления и расцепленных между собой редукторе и двигателе.
- Неправильное обслуживание двигателя, либо неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может вызвать неисправную работу, в результате которой вы можете получить серьезное телесное повреждение или погибнуть. Всегда проводите предпусковую подготовку перед каждой эксплуатацией и устраняйте любую проблему.
- Транспортируйте лебедку с пустым топливным баком двигателя.

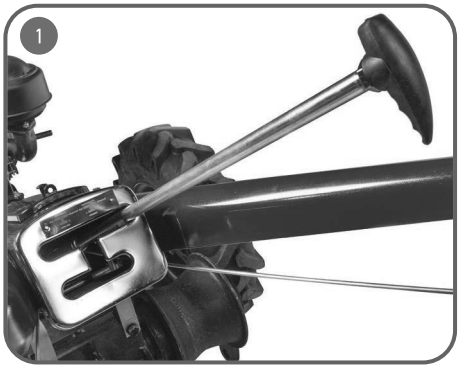
ВНИМАНИЕ!
Предупреждения, меры безопасности, приводимые в данном руководстве, не могут предусмотреть все возможные ситуации. Квалифицированный рабочий персонал должен понимать, что здравый смысл и осторожность должны присутствовать при работе с оборудованием.

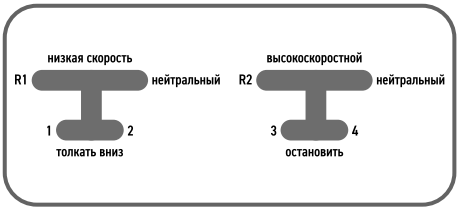
Подготовка к работе

Перед началом работы

- Внимательно изучите характеристики, порядок работы и меры безопасности при работе с лебедкой;
- Установите лебедку на твердую ровную поверхность;
- Проведите визуальный осмотр всех рабочих узлов лебедки и двигателя на предмет повреждений, а также отсутствия утечки рабочих жидкостей;
- Проверьте уровень масла в картере двигателя, наличие масла в трансмиссии. Если необходимо, залейте масло до необходимого уровня;
- Проверьте наличие чистой воды в баке (поплавок должен находиться на верхнем уровне и не должен опускаться до минимума);
- Произведите заправку двигателя соответствующим топливом. Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку.
- Лебедку необходимо закрепить через отверстия в пластинах, расположенных с двух сторон кабестана.

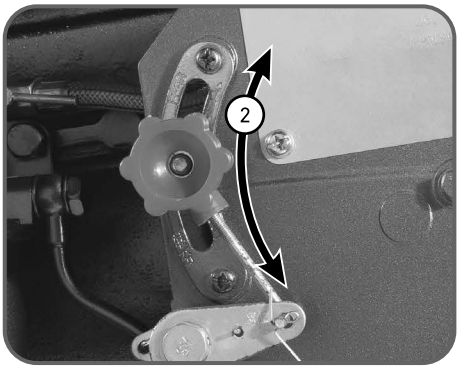
Запуск двигателя





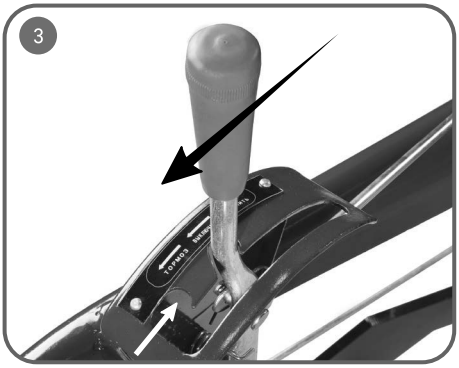
Установите рычаг коробки передач в положение «Нейтральный» (правый верхний угол)

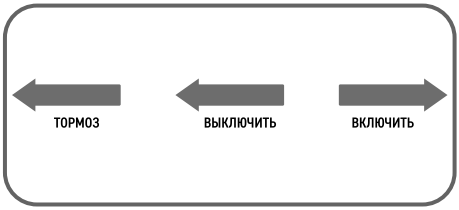




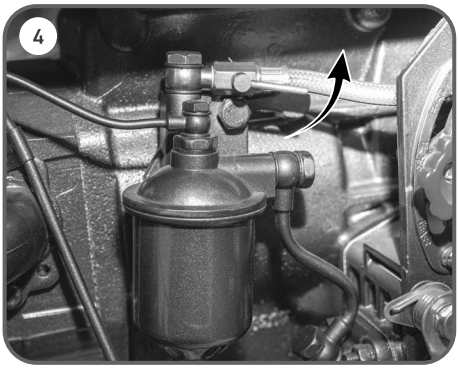
Установите рукоятку регулировки оборотов (1) двигателя в такое положение, чтобы рукоятка (2), расположенная на двигателе, была установлена на 1/3 от максимального значения. Максимальное значение соответствует положению рукоятки (2) в крайнем верхнем положении при вращении по часовой стрелке.

Запуск двигателя

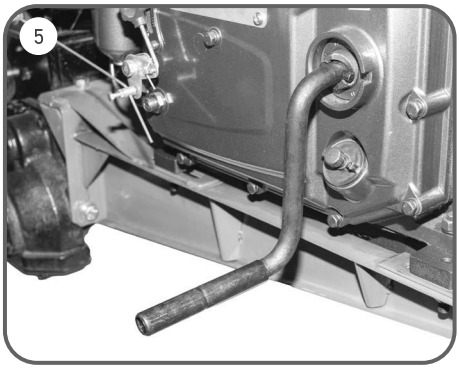




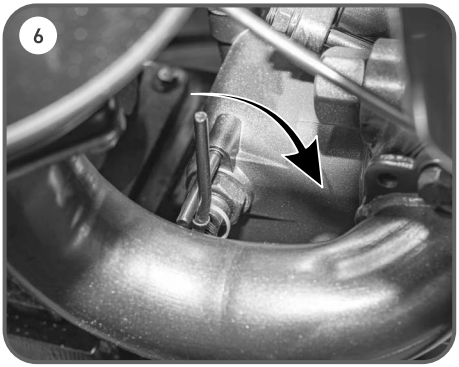
Установите рычаг управления тормозом в положение «тормоз».



Откройте кран подачи топлива (горизонтальное положение).



Установите пусковую рукоятку из комплекта поставки в пусковой храповик на двигателе.



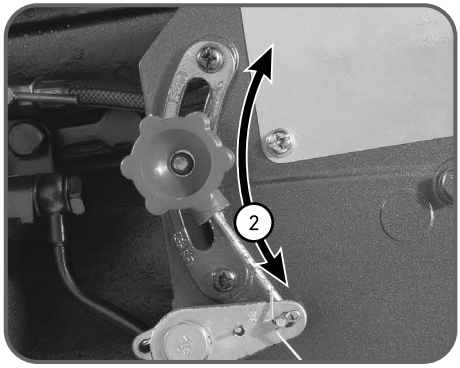


Левой рукой отведите на себя и удерживайте декомпрессионный рычаг, а правой рукой раскрутите маховик с помощью рукоятки до максимально возможных оборотов. Когда скорость вращения достигнет максимума, резко отпустите декомпрессионный рычаг, продолжая с усилием заводить двигатель. Затем двигатель станет работать.

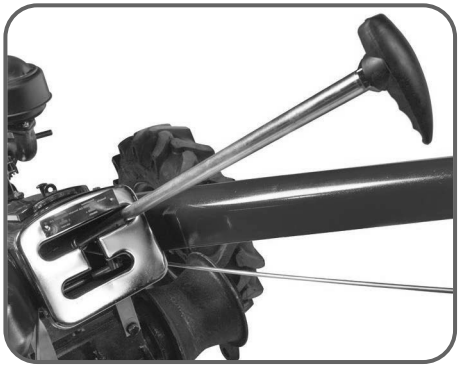
Остановка двигателя

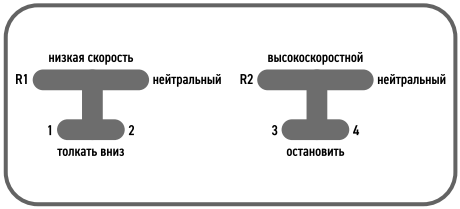
Установите рукоятку регулировки оборотов (1) двигателя в такое положение, чтобы рукоятка (2), расположенная на двигателе, была установлена в минимальное положение. Минимальное положение соответствует положению рукоятки (2) в крайнем нижнем положении при вращении против часовой стрелки.
Остановку двигателя необходимо производить только при нейтральных положениях рычагов управления и расцепленных между собой редуктора лебедки и двигателя.





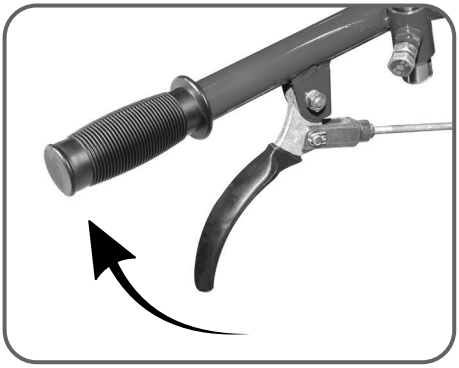
Коробка передач





Управление лебедкой осуществляется с помощью рычага коробки передач.
Рычаг коробки передач имеет 2 положения R1 пониженная и R2 повышенная. Переключение между передачами осуществляется путем нажатия/отжатия рычага (перед пазом/за пазом).

Разобщение полуосей



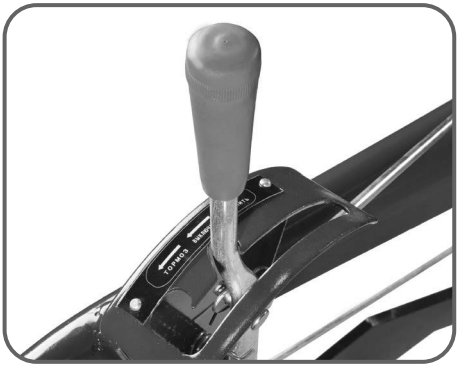
При движении и повороте лебедки управление каждым колесом осуществляется путем нажатия на рычаг разобщения полуосей, где левый рычаг — левое колесо, правый рычаг — правое колесо.

Режимы работы лебедки



Рычаг управления режимом работы лебедки необходим для выбора режима работы редуктора. Переведя рычаг в левое крайнее положение — будет задействовано перемещение лебедки, в крайнее правое — работа кабестана лебедки.

Управление тормозом



Рычаг управления тормозом служит для остановки движения лебедки при заведенном двигателе. При переводе рычага «от себя» происходит сцепление двигателя и механизма редуктора лебедки. Для изменения направления, скорости вращения, а также остановки лебедки необходимо перевести рычаг управления тормозом «на себя» (происходит расцепление двигателя и механизма редуктора лебедки).

Работа при отрицательных температурах

- Внимательно отнеситесь к подбору топлива и масел: для эксплуатации при отрицательных температурах используйте зимнее дизельное топливо и моторное масло, соответствующее температурному диапазону.
- Если лебедка длительное время находилась на холоде при температуре ниже -15 °С, перед началом работы выдержите ее 3–4 часа в помещении с температурой не ниже +10 °С, а при наличии конденсата или инея на поверхности обязательно удалите влагу ветошью. Строго запрещается использовать для этой цели открытый огонь или паяльные лампы.
- Обязательно проверьте систему охлаждения перед запуском: если в баке залита вода, а не антифриз, при отрицательных температурах она замерзнет, что приведет в негодность бак. В таком случае воду необходимо слить или заменить на незамерзающую охлаждающую жидкость (антифриз).
- После запуска прогрейте двигатель на холостом ходу в течение 4–5 минут. После прогрева двигателя плавно включите рычаг сцепления и прогрейте трансмиссию, поочередно переключая передачи. Подавать максимальную нагрузку на лебедку допускается только после полного прогрева мотора и трансмиссии, так как загустевшее на морозе масло в редукторе создает повышенное сопротивление и может привести к поломке механизма.

Ремонт и обслуживание

- Лебедка тяговая бензиновая является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должны производится квалифицированным персоналом.
- Должное и регулярное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы лебедки.
- Регулярно проводите до и после работы осмотр всех узлов лебедки на предмет выявления каких-либо повреждений или признаков износа. Проводите очистку от загрязнений.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя, трансмиссии, барабана. Периодически смазывайте подвижные узлы лебедки.
- Не используйте в условиях крайненизких и крайне высоких температур повышенной влажности.

Хранение и транспортировка

- Храните лебедку в сухом помещении. Избегайте хранения в условиях высокой влажности, потому что это способствует возникновению коррозии на металлических частях. При длительном хранении участки, подверженные коррозии, обработайте противокоррозионным составом.
- В случае если в топливном баке лебедки остается топливо, то для хранения следует выбрать хорошо проветриваемую зону, в отдалении от мест проведения работ с открытым планенем. Избегайте хранения рядом с электрощитами, трансформаторами, электроприборами и нагревательными приборами.
- Транспортировку необходимо производить с пустым топливным баком.
- При транспортировке не подвергайте ударам, оберегайте от воздействиявлаги и попадания атмосферных осадков, соблюдайте правило «вертикали», обозначайте «вертикально» общепринятыми знаками.

Возможные неисправности и способы их устранения

Причина	Решение
Двигатель не запускается	
В топливной системе воздух (после полной выработки топлива)	Прокачайте топливную систему (стравите воздух через специальные болты на топливном насосе или фильтре).
Нет подачи топлива	Проверьте наличие топлива. При отрицательных температурах убедитесь, что используется зимнее дизтопливо. При необходимости замените фильтр.
Неправильный порядок запуска (не снят декомпрессор, не открыт кран подачи топлива)	Проверьте элементы управления: откройте топливный кран, убедитесь, что рычаг декомпрессора удерживается, а рычаг скоростей стоит в нейтрали.
Засорен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр.
Трансмиссия производит аномальные шумы	
Недостаточно масла или повреждены зубчатые колеса или подшипники	Проверьте наличие и уровень рабочих жидкостей. Обратитесь в сервисный центр для выявления неисправности
Иные неисправности	
Обратитесь в Сервисный Центр КВТ	

Самостоятельный ремонт без должной для этого подготовки может привести к выходу из строя механизмов лебедки и двигателя, а также к получению травм.

По всем вопросам ремонта лебедки обращайтесь в Сервисный Центр КВТ.

Правила гарантийного обслуживания

Уважаемые покупатели!

- Мы непрерывно работаем над повышением качества обслуживания своих клиентов. Если у Вас возникли какие-либо проблемы с инструментом, мы всегда рассмотрим Ваши претензии и сделаем все возможное для их удовлетворения.
- Информацию о сроках гарантийного обслуживания Вы можете узнать на сайте www.kvt.su
- Гарантия не распространяется, либо ограниченна сроками на ряд деталей, комплектующих, а так же на случаи, которые не являются гарантийными согласно разделу № 3 и № 4 Положения о гарантийном обслуживании.

Адреса и контакты

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

HANGZHOU SUNLI MACHINERY CO., LTD, Китай,
NO. 586 WANGMEI ROAD, YUHANG DISTRICT,
HANGZHOU CHINA

ИМПОРТЕР

ООО «ГЕЛИОС», Россия, 248025, г. Калуга,
ул. Промышленная, д. 34, оф. 214

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КВТ

248033, Россия, г. Калуга
пер. Секиотовский, д.12
Телефон:
(48-42) 595-260
+7-903-636-52-60
E-mail: service@kvt.tools
Сайт: www.kvt-service.tools

Сведения о приемке

Лебедка тяговая самоходная автономная дизельная
ЛТСА-6Д серия ПРОФИ

Дополнительная информация

Изделие соответствует требованиям
технических регламентов Таможенного союза:
ТР ТС 010/2011, ТР ТС 020/2011.

Отметка о продаже

www.kvt.su

Калужский электротехнический завод «КВТ», 248033, Россия, г. Калуга, пер. Секиотовский, д.12